

Área de Preservação Ambiental e Organização sociopolítica: estudo de caso dos Aquaviários da COOP-ACAMDAF Marina do David- Manaus/AM

Débora Cristina Bandeira Rodrigues¹

Francileide Moreira Lima Bindá²

Itaciara Prestes da Silva Pontes³

Júlia Lara Roque Coutinho³

Para muitos teóricos, as cooperativas são um modo de organização para superação de um problema comum a todos os seus membros. Neste sentido, com o aprofundamento das contradições do sistema capitalista, expressas, entre outros, pelo aumento do desemprego estrutural e a perda de direitos sociais historicamente conquistados pela classe trabalhadora, impulsiona também o avanço dessa classe na busca de alternativas para o enfrentamento dessa realidade. Assim, a constituição de cooperativas, tem se constituído em uma dessas alternativas. Diante dessa realidade, este artigo tem como objetivo apresentar uma análise da organização sociopolítica e ambiental da cooperativa de aquaviários COOP-ACAMDAF (Cooperativa de profissionais de Transporte Fluvial da Marina do David à Fátima), tendo em vista o seu funcionamento enquanto sociedade cooperativa e a repercussão questão ambiental no desenvolvimento do trabalho dos cooperados. Isto porque a COOP-ACAMDAF presta seus serviços de transporte aquaviário na marina do David que está localizada dentro de uma Área de Proteção Ambiental (APA). A investigação sobre esta questão, possibilitou a identificação do perfil sócio-econômico dos cooperados da COOP-ACAMDAF; a caracterização de sua organização sociopolítica; e reflexão sobre os condicionantes sociopolíticos e ambientais que incidem na organização da cooperativa. Os procedimentos metodológicos utilizados na pesquisa de campo envolveram a aplicação de formulários e entrevistas semi-estruturadas realizados com cooperados e membros da diretoria da COOP-ACAMDAF, através da metodologia da pesquisa-ação, cuja base é a resolução de problemas de modo cooperativo e participativo a partir de uma abordagem quantitativa e qualitativa. O estudo revelou ainda, que 60% dos cooperados possuem renda entre 2 a 5 salários-mínimos, 60% afirmam que uma cooperativa é a união de pessoas com uma finalidade e cujo objetivo principal é melhorar a renda de seus membros (24%), e com relação aos problemas ambientais existentes na Marina do David, 39% afirmaram que estes problemas dificultam na realização de seu trabalho. Sendo assim, é válido considerar e ressaltar a particularidade ambiental encontrada nesta cooperativa seu impacto sobre o trabalho dos cooperados, além da própria preservação dos recursos ambientais.

Palavras- chaves: Organização-sociopolítica; APA; Cooperativismo.

¹ Doutora em Biotecnologia, Docente do curso de Serviço Social da Universidade Federal do Amazonas. E-mail: deb.band@gmail.com.

² Mestre em Sociedade e Cultura na Amazônia, Professora do Curso de Serviço Social do Centro Universitário do Norte - Laureate International Universitie. E-mail: binda.joia@ig.com.br

³ Estudante de graduação em Serviço Social - UFAM

Environmental Preservation Area and sociopolitical organization: a case study of the COOP-ACAMDAF Waterway Marina-David Manaus / AM

Débora Cristina Bandeira Rodrigues⁴

Francileide Moreira Lima Bindá⁵

Itaciara Prestes da Silva Pontes⁶

Júlia Lara Roque Coutinho⁶

ABSTRACT

For many theorists, the cooperatives are a form of organization to overcome a problem common to all its members. In this sense, with the deepening of the contradictions of the capitalist system, expressed, among others, by increasing structural unemployment and loss of social rights historically won by the working class, also propels the advancement of this class seeking alternatives to face this reality. Thus, the formation of cooperatives, has become in one of these alternatives. Given this reality, this article aims to present an analysis of the environmental and socio-political organization of cooperative waterway ACAMDAF-COOP (Cooperative professionals River Transport of the Marina's David Fatima), in view of its operation as a cooperative society and the repercussions environmental issue in the development of cooperative work. This is because the COOP-ACAMDAF provides its services to water transport in the David marina that is located within an Environmental Protection Area (APA). Research on this issue, allowed identifying the socio-economic profile of the cooperative COOP-ACAMDAF; characterizing their sociopolitical organization, and reflection on the socio-political and environmental conditions that affect the organization of the cooperative. The methodological procedures used in the field research involved the application forms and semi-structured interviews conducted with members and board members of the COOP-ACAMDAF, through the methodology of action research, which is based on solving problems in a cooperative and participatory from a quantitative and qualitative approach. The study also revealed that 60% of cooperative members have income between 2 to 5 minimum wages, 60% say that the union is a cooperative of people with a purpose and whose main objective is to improve the income of its members (24%), and with respect to environmental problems in the Marina David, 39% said that these problems hinder the accomplishment of their work. Therefore, it is valid to consider and highlight the particularity found this cooperative environmental impact on the work of the members, besides the very preservation of environmental resources.

Keywords: Organization-sociopolitical; APA; Cooperatives.

⁴ Ph.D. in Biotechnology, Faculty member of Universidade Federal do Amazonas. E-mail: deb.band@gmail.com.

⁵ MSc. in Society and Culture in Amazon, Faculty member of Centro Universitário do Norte - Laureate International Universitie. E-mail: binda.joia@ig.com.br

⁶ Undergraduate student of Social Service - UFAM